



## Besluitenlijst Raadsronde

Onderwerp	Zero Emissizone Stadslogistiek
Datum Behandeling	2 maart 2021
Portefeuillehouder	Wethouder Krabbendam
Aanwezig	Via video-vergaderen: woordvoerders, wethouder Krabbendam, ambtenaar dhr. Rompelberg, de voorzitter en secretaris. Via de live-stream: overige raadsleden, burgerleden, en burgers
Woordvoerders	Janssen (CDA), Willems (SPM), Van der Gugten (GroenLinks), Barendse (D66), Van Ham (PvdA), Verkoijen (VVD), Schut (SP), A. Garnier (Partij Veilig Maastricht), Geurts (PVV), Martin (SAB), Bronckers (50PLUS), Gunther (Groep Gunther), Krommenhoek (Groep Alexander Lurvink)
Voorzitter	Mevr. Meese
Secretaris	Mevr. Heijboer
Samenvatting en afspraken	<p>De voorzitter opent de vergadering, heet iedereen welkom en schetst de inhoud en het verloop van de ronde. Daarbij herinnert zij aan de huishoudelijke regels in verband met het digitaal vergaderen, en de spreektijden. Op 23 februari heeft reeds de stadsronde plaatsgevonden.</p> <p>De woordvoerders krijgen vervolgens de gelegenheid om in twee termijnen een bijdrage te leveren en op elkaar te reageren. Verschillende partijen spreken uit voorstander te zijn van de ZES, een beperkt aantal zijn kritisch vanwege het huidige economische tij mede vanwege Corona en het dwingende karakter.</p> <p>Er worden vragen gesteld en opmerkingen gemaakt over o.a.: de milieuzone en de relatie met de ZES, marktpartijen en ambulante handel (er is sprake van een overgangstermijn en na deze tijd is ontheffing nog mogelijk), de kosten qua investering en exploitatie, de reden van de uitsluiting van de singels, emissie ontduiking door aanschaf van andere voertuigen, verbetering van de luchtkwaliteit en de beschikbaarheid van elektrische voertuigen. Verder wordt er gesproken over de winkelcentra in de buitenwijken, de ondersteunende maatregelen voor kleine ondernemers en het flankerend landelijke beleid, de locaties van de HUB's en de mogelijkheden voor ondernemers om hier zelf actief mee aan de slag te gaan, de gemeente wil hierin faciliteren. Ook komen de investeringen en de technische mogelijkheden van de camera's aan de orde, deze blijken technisch ook geschikt voor een eventuele milieuzone, die nu niet op de agenda staat. Het project wordt uitgevoerd door Zuid-Limburg Bereikbaar, gefinancierd door rijk, provincie en gemeente. De andere overheden betalen dus een stukje mee. De wethouder geeft aan, zoals reeds in gang is gezet, de raad en de stad te willen informeren over de voortgang via de nieuwsbrieven van Zuid-Limburg Bereikbaar en of een raadsinformatiebrief.</p> <p>De voorzitter inventariseert of het voorstel rijp is voor behandeling in de Raadsvergadering op 30 maart, hetgeen voor alle aanwezige fracties het geval is. Het is geen hamerstuk. De VVD, 50PLUS en Groep Gunther bespreken het in de fractie. Tot slot bedankt de voorzitter de aanwezigen en sluit zij de vergadering.</p>
Toezeggingen	/



## Rondebriefje Raadsronde

Onderwerp	Zero Emissiezone Stadslogistiek (ZES)
Datum	2 maart 2021
Portefeuillehouder	Wethouder Krabbendam
Programmanummer	7 Volksgezondheid en milieu
Behandelend ambtenaar	PHM Rompelberg Telefoonnummer: 043-350 4421 <a href="mailto:Peter.Rompelberg@maastricht.nl">Peter.Rompelberg@maastricht.nl</a>
Doel van de bijeenkomst	Raadsleden zijn met elkaar en de wethouder in debat getreden ten behoeve van het voorbereiden van besluitvorming over het voorliggende raadsvoorstel
Wie neemt uiteindelijk het besluit?	De Gemeenteraad
Verloop voorgaande proces	<p>Het Implementatieplan ZES is geïnitieerd op basis van de door de gemeente Maastricht ondertekende Green Deal ZES in 2014 en een uitgebreid participatieproces met vertegenwoordigers van binnenstadpartners (ondernemers en bewoners) en logistieke partners.</p> <p>Procesverloop tot besluitvorming.</p> <p>De inhoudelijke voorbereiding, tot en met het Implementatieplan, is in twee stappen en op drie schaalniveaus uitgevoerd. De drie schaalniveaus in beide stappen hebben betrekking op Inhoud, Omgeving/Draagvlak en Besluitvorming.</p> <p>In stap 1, Q12020, 'De Voorfase' zijn de scope en de kaders uitgewerkt en vastgesteld, is begonnen met het betrekken van belanghebbenden en is het proces uitgewerkt en aangekondigd.</p> <p>In stap 2, Q2, Q3 en Q42020, 'Opstellen Implementatieplan', zijn onderstaande acties uitgevoerd en partijen betrokken.</p> <p>April/Mei 2020: Er heeft onderzoek en uitwerking plaatsgevonden met Binnenstad- en logistieke partners;</p> <p>Mei 2020: Raadsinformatiebrief en Startbijeenkomst met Binnenstad- en Logistieke partners;</p> <p>Juni 2020: Opstellen Omgevingsanalyse met Binnenstad- en Logistieke partners;</p> <p>Juli 2020: Ronde-tafel-gesprekken over de effecten met Binnenstad- en Logistieke partners;</p> <p>Augustus 2020: Uitwerken flankerende maatregelen;</p> <p>Oktober 2020: Ronde-tafel-gesprekken met Binnenstad- en Logistieke partners m.b.t. terugkoppeling Implementatieplan ZES;</p> <p>December 2020: Webinar breed overleg: Integrale terugkoppeling Implementatieplan ZES</p> <p>7 januari 2021: Implementatieplan Kort naar alle betrokkenen gemaild met laatste reactiemogelijkheid.</p>



	<p>Q1-2021. Voorbereiden besluitvorming college en gemeenteraad. Op 23-2-2021 heeft de Stadsronde plaatsgevonden.</p> <p>Belanghebbenden zijn gevraagd om een Akte van Ambitie te ondertekenen met Implementatieplan. De ondertekenaars van deze Akte van Ambitie hebben samen de ambitie om Zero Emissie Stadslogistiek en invoering van een ZE-zone op 1 januari 2025 vorm te geven. De basis daarvoor vormt het Implementatieplan ZES. Op 10 februari hadden 15 organisaties en bedrijven deze Akte getekend</p> <p>Een overzicht van het participatieproces met o.a. een terugblik op de bijeenkomsten, gebruikte presentaties, verslagen en rapporten is terug te vinden op: <a href="#">Fout! De hyperlinkverwijzing is ongeldig..nl</a></p>
Inhoud	<p>ZES draagt concreet eraan bij dat Maastricht een leefbare, mooie, gastvrije, gezonde en een economisch vitale stad blijft.</p> <p>Dit willen wij doen door het vergroenen van de stadslogistiek en het invoeren van een Zero Emissiezone Stadslogistiek voor het centrum en de beroepsmatige vervoerders.</p> <p>In samenwerking met vertegenwoordigers van logistieke- en binnenstadpartners, ondernemers, bewoners en andere belanghebbenden wordt op basis van een 'Akte van Ambitie', tot januari 2025 inhoud gegeven aan de uitvoering naar een aantrekkelijk, gezond, leefbaarder en veilig stadscentrum.</p> <p>De invoering van ZES heeft uitsluitend betrekking op het (professionele) bestel- en vrachtvervoer en niet op personenauto's of andere voertuigen voor het vervoer van goederen en diensten in het centrum en Wyck, met uitzondering van de singels aan de westkant. ZES staat niet gelijk met een Milieuzone. Bij ZES hebben de vrachtauto's en bestelbusjes geen emissies van schadelijke stoffen naar de buitenlucht en richt zich niet op personenauto's of andere type voertuigen. De Milieuzone had betrekking op het verminderen van schadelijke emissies naar de buitenlucht, zoals fijnstof, afkomstig van alle dieselvoertuigen, inclusief die van personenauto's en andere type voertuigen. Dit proces heeft enkel en alleen betrekking op Zero Emissiezone Stadslogistiek en niet op de Milieuzone. ZES is bovendien een meer efficiënte en duurzame aanpak van alle bestel- en vrachtverkeer dat in het centrum moet zijn.</p> <p>De raad wordt gevraagd akkoord te gaan met de ambitie uit de landelijke Uitvoeringsagenda Stadslogistiek, het vaststellen en uitvoeren van het Implementatieplan ZES en middelen beschikbaar te stellen voor de (technische) uitvoering van het implementatieplan, dat moet leiden tot een Zero Emissie zone Stadslogistiek op 1 januari 2025.</p> <p>Bij het proces zijn de binnenstad- en logistieke partners en andere belanghebbenden intensief betrokken. Zoals hierboven reeds geschetst.</p> <p>Dagelijks rijden meer dan 500 vrachtauto's en 2.100 bestelbusjes het centrum van Maastricht binnen. Deze goederenstroom blijft toenemen. Daarnaast zien wij dat het gebruik van de binnenstad door bewoners, bezoekers en ondernemers verder zal intensiveren.</p> <p>Zonder tegenmaatregelen zal dit leiden tot: 1) een afname van de bereikbaarheid, 2) afbreuk positieve beleving van een historische binnenstad, 3) verslechtering van de luchtkwaliteit en een verhoging van andere schadelijke emissies, 4) verslechtering van de verkeersveiligheid.</p> <p>Zie hiervoor verder het <a href="#">Implementatieplan</a></p>



# Gemeente Maastricht

GEMEENTERAAD

Van de raadsleden wordt gevraagd	Met elkaar in debat te gaan en politieke vragen te stellen aan elkaar en de wethouder in het kader van voorbereiding van besluitvorming over het voorliggende raadsvoorstel.
Van de wethouder wordt gevraagd	Politieke vragen te beantwoorden, en via de voorzitter deel te nemen aan het politiek debat waar nodig.
Van de ambtenaar wordt gevraagd	De ambtenaar heeft geen rol in een raadsronde. De ambtenaar kan immers nooit onderdeel zijn van een politiek debat. Bij uitzondering kan de ambtenaar een korte reactie geven op niet-politieke vragen op uitnodiging van de voorzitter.
Van de inwoners wordt gevraagd	Als toeschouwer deel te nemen via de live stream.
Vervolgtraject	Raadsronde 2 maart 2021 Raadsvergadering 30 maart 2021 Na een positief raadsbesluit wordt de (landelijke) Uitvoeringsagenda Stadslogistiek ondertekend en wordt een start gemaakt met de voorbereiding van de invoering van een Zero Emissiezone Stadslogistiek per 1 januari 2025.